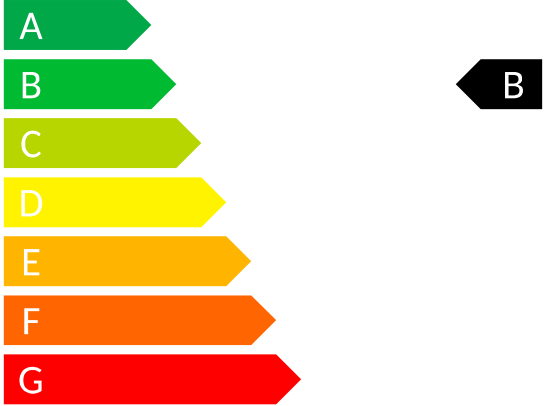


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	MULTIVAN	
Kraftstoff:	<i>Benzin</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	15,7 kWh/100 km plus 2,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	61 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	93 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission		Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 23,7 kWh/100 km ■ Innenstadt 21,4 kWh/100 km ■ Stadtrand 21,4 kWh/100 km ■ Landstraße 21,3 kWh/100 km ■ Autobahn 29,0 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,5 l/100 km ■ Innenstadt 8,8 l/100 km ■ Stadtrand 7,2 l/100 km ■ Landstraße 6,5 l/100 km ■ Autobahn 8,0 l/100 km
gewichtet, kombiniert 	bei entladener Batterie 	

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1462,28 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l, Strompreis 32,1 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:	1303,88 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	549,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	2013,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter