

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	A3 Sportback PHEV 200	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	16,3 kWh/100 km plus 0,3 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	8 g/km <sup>1</sup>
Elektrische Reichweite (EAER):	127 km

CO <sub>2</sub> -Klasse	Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie	Weitere Angaben:
A				Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
B				kombiniert 17,3 kWh/100 km
C				▪ Innenstadt 14,2 kWh/100 km
D				▪ Stadtstrand 14,2 kWh/100 km
E				▪ Landstraße 15,8 kWh/100 km
F				▪ Autobahn 22,1 kWh/100 km
G				Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
				kombiniert 5,3 l/100 km
				▪ Innenstadt 6,2 l/100 km
				▪ Stadtstrand 4,7 l/100 km
				▪ Landstraße 4,7 l/100 km
				▪ Autobahn 5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	843,66 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresschnittschnitt 2024))	
Mögliche CO <sub>2</sub> -Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:	152,40 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	72,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	240,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)